



/ Air, Sea, Land traffic

Il metano che piace agli italiani

L'Italia è il paese europeo con il maggior numero di distributori di metano

23 ottobre 2012

0

- Tag:

0.0

15

[Tweet](#)

Per una volta sono gli italiani a scalzare i “cugini” tedeschi. E con un merito di tutto rispetto: la diffusione di impianti per la distribuzione di metano per auto.

Con **912 stazioni di rifornimento attive**, [l'Italia ha infatti recentemente superato la Germania](#), che deteneva il record europeo con 906 punti vendita. Lo rende noto [Metanoauto.com](#), la comunità italiana on line del metano per auto, che censendo ad oggi i distributori di metano sparsi per lo Stivale, ha appuntato il gagliardetto sul petto degli automobilisti verdi del Belpaese. L'Italia è dunque leader in Europa per la distribuzione di metano per autotrazione.

Nella classifica delle Regioni, il primo posto va all'**Emilia Romagna**, con 159 impianti; al secondo posto si colloca la **Lombardia** con 130 distributori; al terzo, il **Veneto**, sul cui territorio regionale ci sono, ad oggi, 123 stazioni per la distribuzione del metano. Le "ultime della classe", a parte la **Sardegna** dove attualmente mancano i metanodotti, sono **Molise** e **Friuli Venezia Giulia**, ferme entrambe a tre stazioni, e la Valle d'Aosta, dove sono presenti soltanto due impianti.

Ma cosa ha determinato il sorpasso della Germania da parte dell'Italia nella diffusione delle stazioni di metano? La prima causa potrebbe essere il boom di immatricolazioni di auto a metano registrato negli ultimi temp, inversamente proporzionale a quello che accade per le auto a benzina, e dettato certamente dalla crisi economica (il metano costa meno) e probabilmente anche da una migliorata coscienza ambientale (il metano inquina meno).

Tuttavia, nonostante un incremento nella diffusione delle centrali per la distribuzione del metano, persistono delle criticità. La principale è una poco capillare diffusione dei distributori, specie lungo la rete autostradale. A ciò si aggiunge la persistente mancanza, in Italia, di stazioni "self-service" che in altri Paesi europei sono invece consentite, e l'assenza di una strategia nazionale che incentivi il trasporto pubblico alimentato a metano. Inoltre anche le aziende distributrici di gas sembrerebbero ancora poco interessate alla fornitura di metano per auto.

Tuttavia, nello scenario di diffuso disinteresse verso il metano da parte del settore pubblico, una piacevole eccezione è costituita dal [Comune di Frossasco \(Torino\)](#) che, in collaborazione con [Acea Pinerolese Energia Srl](#), azienda attiva nella vendita del gas nel Centro-Nord Italia e di proprietà di 47 Comuni della zona di Pinerolo (sempre in provincia di Torino), ha installato presso il Municipio una delle prime postazioni in Italia, e la prima in assoluto nella provincia di Torino, per il rifornimento di gas metano per le auto di servizio del Comune. Tre i vantaggi principali di quest'iniziativa: una notevole riduzione dei costi di carburante per la gestione delle auto del Comune, dal momento che il metano consente di risparmiare oltre 1.200 euro all'anno per una percorrenza chilometrica annua di 15.000 km rispetto all'uso di benzina; la possibilità di disporre di strutture di rifornimento di carburante interne al Municipio e

quindi sempre facilmente raggiungibili; una importante riduzione dell'impatto ambientale rispetto all'uso della benzina e del diesel.

@Redazione Planet Inspired

